

# e-POWER用駆動モータ&発電機

【ご提供:日産自動車株式会社 様・東芝産業機器システム株式会社 様】

## 日産自動車 NOTE e-POWER の特長



- ①新次元の「電気」の走り  
2.0Lターボエンジンに匹敵するビッグトルクを発揮。e-POWERは、加速のレスポンスが違います。
- ②未体験の「静寂走行」  
モータドライブならではの静かな走行音に加え、エンジンの最適制御で2クラス上の快適性を実現。
- ③「燃費」の常識を超える  
「e-POWER」は、「自ら発電する電気自動車」。モータドライブの楽しさと燃費性能の両立を実現。



- ① 発電専用エンジン  
日産の高効率な1.2Lエンジン (HR12DE) を改良し、搭載。NOTE e-POWER向けにマッチング度を高め、燃費の向上に貢献しています。
- ② 駆動モータ&インバーター  
日産リーフのモータ (EM57) を搭載。同等の出力機能により、驚異的なパフォーマンスを発揮します。
- ③ 駆動用バッテリー (リチウムイオン)  
バッテリーに大容量の電力をためておく必要がないため、小型化して前席シート下にコンパクトに搭載。クラストップの広々とした室内空間を実現しています。

### ◆NOTE駆動モータ



(信越レア・アースマグネットを搭載)

外部から充電する代わりに、エンジンで発電してモータだけで走る「NOTE e-POWER」。ガソリンエンジン車の感覚で、充電を気にすることなくどこまでも走れる、電気自動車のまったく新しいカタチです。  
信越レア・アースマグネットは、「NOTE e-POWER」の駆動モータと発電機(※注)に採用され、モータドライブの楽しさと燃費性能の両立に貢献しています。

※注：発電機は東芝産業機器システム株式会社様製

\*本件の展示に際しては日産自動車株式会社様、東芝産業機器システム株式会社様との多大なご協力をいただきました。

## パワートレイン形式の比較

e-POWERは電気自動車と同様、大出力モータで100%駆動

