

e-POWER用駆動モータ&発電機

【ご提供：日産自動車株式会社 様・東芝産業機器システム株式会社 様】

日産自動車 NOTE e-POWER・SERENA e-POWERの特長



NOTE e-POWER



SERENA e-POWER

- ①新次元の「電気」の走り
2.0Lターボエンジンに匹敵するビッグトルクを発揮。e-POWERは、加速のレスポンスが違います。
- ②未体験の「静寂走行」
モータドライブならではの静かな走行音に加え、エンジンの最適制御で2クラス上の快適性を実現。
- ③「燃費」の常識を超える
「e-POWER」は、“自ら発電する電気自動車”。モータドライブの楽しさと燃費性能の両立を実現。



- ① 発電専用エンジン
日産の高効率な1.2Lエンジン (HR12DE) を改良し、搭載。NOTE e-POWER向けにマッチング度を高め、燃費の向上に貢献しています。
- ② 駆動モータ&インバーター
日産リーフのモータ (EM57) を搭載。同等の出力機能により、驚異的なパフォーマンスを発揮します。
- ③ 駆動用バッテリー (リチウムイオン)
バッテリーに大容量の電力をためておく必要がないため、小型化して前席シート下にコンパクトに搭載。クラストップの広々とした室内空間を実現しています。

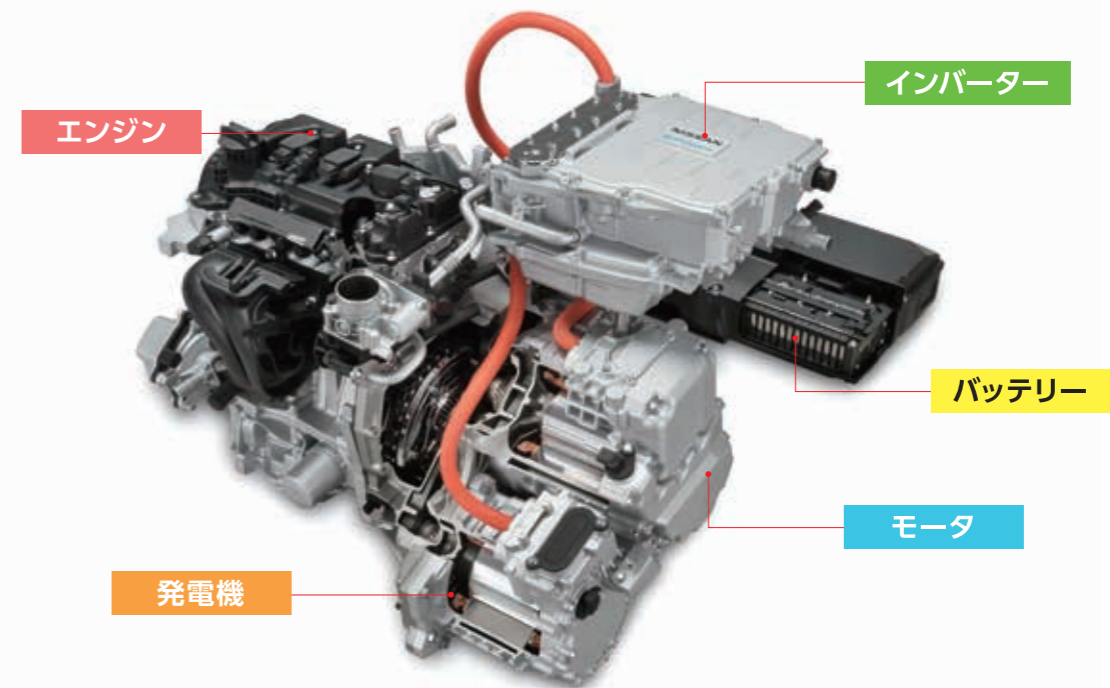
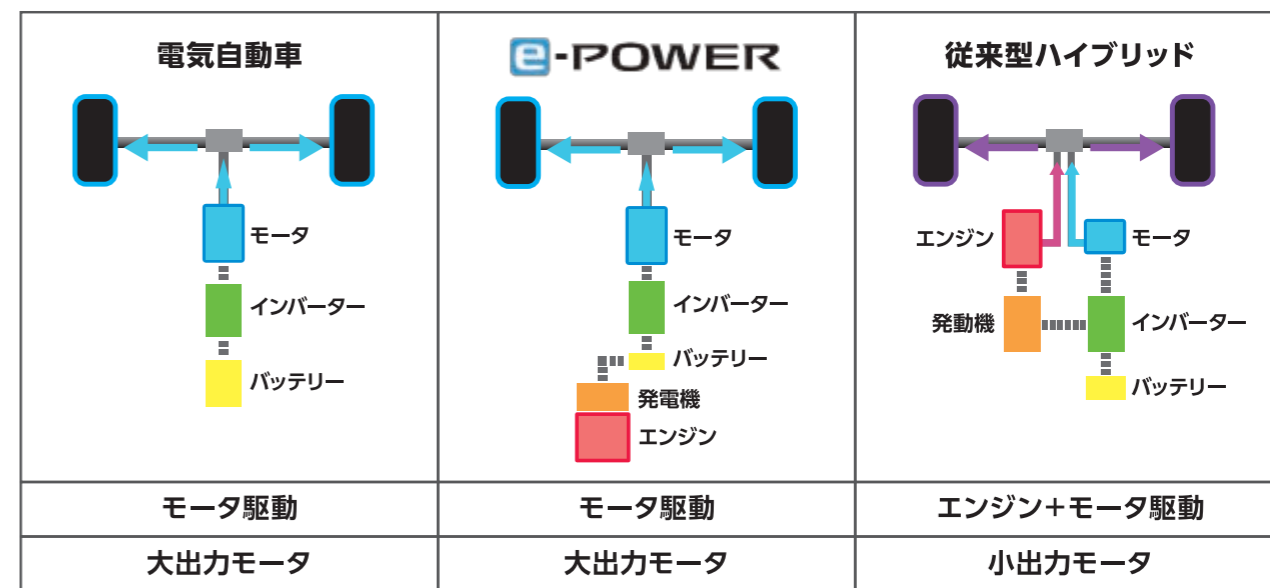
◆e-POWER用駆動モータ



(信越レア・アースマグネットを搭載)

パワートレイン形式の比較

e-POWER は電気自動車と同様、大出力モータで 100% 駆動



外部から充電する代わりに、エンジンで発電してモータだけで走る「e-POWER」。ガソリンエンジン車の感覚で、充電を気にすることなくどこまでも走れる、電気自動車のまったく新しいカタチです。
信越レア・アースマグネットは、「NOTE e-POWER/SERENA e-POWER」の駆動モータと発電機(※注)に採用され、モータドライブの楽しさと燃費性能の両立に貢献しています。

※注：発電機は東芝産業機器システム株式会社様製

*本件の展示に際しては日産自動車株式会社様、東芝産業機器システム株式会社様のご協力をいただきました。

